
	<p>PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI</p>	<p>01.04.2024.g.</p>
---	--	----------------------

PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI

 <p>MARINA KORNATI BIOGRAD NA MORU</p>	<p>PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI</p>	<p>01.04.2024.g.</p>
---	--	----------------------

Na temelju članka 56. Pomorskog zakonika ("Narodne Novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) te članka 9. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 72/21) Ilirija d.d. Biograd na Moru, Tina Ujevića 7, OIB: 05951496767; (u daljnjem tekstu: Ilirija d.d.) dana 01.04.2024. godine donosi slijedeći :


PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI

1 OPĆE ODREDBE

- 1.1. Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene luci nautičkog turizma marini Kornati (dalje: Marina), mjesta za privez plovila, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja, boravka na vezu, premještanja, i isplovljenja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe, zaštite okoliša i onečišćenja mora te način kontrole ostalih radnji vezanih za provođenje reda na području Marine;
- 1.2. Pravila se odgovarajuće primjenjuju na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) kojim Ilirija d.d. upravlja, odnosno na prostoru koji je Ilirija d.d. dobila na korištenje temeljem Ugovora o koncesiji pomorskog dobra.
- 1.3. Pravila o redu u Marini propisuje Uprava društva Ilirija d.d., potvrđuje nadležna Lučka kapetanija, a provode osobe ovlaštene od strane Uprave Ilirije d.d.;
- 1.4. Sa sadržajem ovog Pravilnika upoznat će se svi korisnici usluga prilikom dolaska u Marinu, a isti će biti izložen na recepciji, ostalim pogodnim mjestima Marine te internet stranicama Marine;

2 ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

- 2.1. U marini su mjesta za privez plovila (dalje i: vez) gatovi: A, B (B1 do B7), C (CC do C3), D (D1 do D2).
- 2.2. Stalni vez određuje recepcioner marine u dogovoru s voditeljem luke;
- 2.3. Vez za plovilo koje je namijenjeno za gospodarske svrhe (charter) određuje voditelj luke, a uz predočenje dokumentacije za obavljanje charter djelatnosti propisane zakonom.
- 2.4. Tranzitni vez za plovilo koje nema stalni vez u marini određuje mornar.

 <p>MARINA KORNATI BEOGRAD N.M.</p>	<p>PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI</p>	<p>01.04.2024.g.</p>
---	--	----------------------


- 2.5. Vez na kopnu određuje se prema planu površina na prostoru sjeverno od Servisne zone;
- 2.6. Marina zadržava pravo bez ikakve prethodne suglasnosti korisnika plovila, premjestiti plovilo na drugi vez u marini ako za to postoji potreba ili to može zatražiti od vlasnika i/ili korisnika plovila.

3 UPLOVLJAVANJE PLOVILA

- 3.1. Plovilo koje uplovljava ne smije ploviti brzinom većom od 3 čvora, na čitavom morskome području Marine. Plovni objekti kada uplovljavaju i/ili isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.
- 3.2. Prilikom svakog uplovljavanja u marinu korisnik plovila je dužan svoj dolazak najaviti (telefonom ili stanicom na VHF kanalu 17), a osoblje Marine će, po potrebi, dati upute i naloge za uplovljavanje.
- 3.3. Vlasnik i/ili Korisnik plovila dužan je osigurati da plovilo posjeduje valjane isprave te da je sposobno za plovidbu;
- 3.4. Korisnik plovila je dužan bez odlaganja svoj dolazak prijaviti recepciji Marine, uz predocjenje osobnih isprava, isprava plovila i popisa posade na plovilu pri dolasku morskim putem.
- 3.5. Prilikom svakog uplovljavanja u Marinu, korisnik plovila je dužan postupiti na način da ne ugrozi ljudske živote, onečisti more, nanese štetu svom i drugim plovilima u luci bilo sudarom, udarom ili nasukavanjem.
- 3.6. Korisnik plovila, obvezuje se održavati svoje plovilo u izglednom, ispravnom i vodonepropusnom stanju.
- 3.7. Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju, teretu ili ako se dogodi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti marinu i nadležnu lučku kapetaniju;

4 VEZIVANJE I SIDRENJE

- 4.1. Plovila u marini vezuju se prema uputama osoblja Marine (voditelj luke, mornara). Vezivanje plovila obavlja se na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila.
- 4.2. U Marini je zabranjeno sidrenje plovila. Iznimno, voditelj luke Marine može dopustiti privremeno sidrenje plovila, ako za to postoji opravdani razlog;

	PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI	01.04.2024.g.
---	---	---------------

- 4.3. Priklučenje plovila na električne i vodovodne instalacije marine dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje ispravne instalacije i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu.

5 DOLAZAK PLOVILA KOPNOM


- 5.1. Prilikom dolaska u Marinu kopnenim putem, vučnim vozilom i plovilom na prikolici, korisnik plovila je dužan svoj dolazak prijaviti na portirnici Marine. Portir će uputiti korisnika plovila na recepciju Marine, gdje će otvoriti radni nalog za spuštanje plovila u more, odnosno smještaj na kopno, te će korisnik potom biti upućen na prostor gdje može smjestiti svoje vozilo, trailer ili drugo prijevozno sredstvo;

6 BORAVAK PLOVILA U LUCI

- 6.1. Ako tijelo koje upravlja lukom, u tijeku svojih redovnih aktivnosti, sazna kako plovni objekt koji boravi na području luke ima nedostatke koji mogu utjecati na sigurnost plovnog objekta, sigurnost plovidbe ili predstavljaju prijetnju morskom okolišu, bez odlaganja će o tome izvijestiti lučku kapetaniju;
- 6.2. Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša;
- 6.3. U slučaju kad se na plovilu ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je vlasnika pomorskog objekta da skrbi za sigurnost pomorskog objekta i osigura uvjete kako ne bi došlo do ugroze ljudskih života, onečišćenja mora ili se nanijela šteta svom i/ili drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom, nasukavanjem ili požarom.

6.4. U Marini je zabranjeno:

- 1) onemogućiti pristup napravama za privez;
- 2) vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- 3) neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- 4) premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
- 5) premještati plovila na drugi vez unutar marine, bez suglasnosti voditelja luke;
- 6) zavarivati, ložiti vatru na obali ili na plovnom objektu ili na napravama za privez;
- 7) Obavljati radove na plovilu (čistiti, strugati, brusiti, bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta), izvan mjesta koji su za tu vrstu radova određeni u Marini;


	PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI	01.04.2024.g.
---	---	---------------

- 8) Obavljati bilo koju radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- 9) kupati se, glisirati, surfati, roniti, jedriti na dasci ili skijati na vodi;
- 10) držati pomoćne čamce, daske za surfanje i sl. privezane za plovilo ili na gatu;
- 11) skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i/ili tvari sa neugodnim mirisom na prostoru marine;
- 12) točenje ili pretakanje goriva;
- 13) držati u pogonu motore plovila, osim za uplovljavanje i isplovljenje;
- 14) neovlašteno kretanje u servisnoj zoni u blizini dizalica;
- 15) ometanje kretanja vozila i travel liftova na prometnim koridorima marine;
- 16) ostavljati uređaje na plin ili električnu energiju te vodovodnu instalaciju uključene za vrijeme dok posada nije na plovilu. Odlaskom sa plovila isti se moraju isključiti ili će to učiniti mornari Marine ako im je poznato;
- 17) obavljati na plovilu radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečišćenje mora ili nanijeti štetu brodovima, brodicama, obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;
- 18) Na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;

6.5. Sportske, rekreacije i ostale aktivnosti mogu se obavljati u lučkom području ili dijelom u lučkom području a dijelom izvan lučkog područja, samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost koju izdaje lučka kapetanija u upravnom postupku te uz uvjete i mjere sigurnosti plovidbe utvrđene u navedenoj suglasnosti.

7 ODLAZAK PLOVILA IZ MARINE .

- 7.1. Prije odlaska plovila iz Marine korisnik plovila dužan je platiti sve usluge prema važećem cjeniku, u protivnom Marina smije zadržati plovilo do podmirenja duga;
- 7.2. Prilikom odlaska plovila iz Marine korisnik plovila dužan je isključiti priključke plovila sa električnih i vodovodnih instalacija;
- 7.3. Prilikom odlaska plovila iz Marine korisnik plovila dužan je ostaviti ispravan vez;
- 7.4. Ako plovilo ostaje na stalnom vezu u Marini, korisnik plovila može predati rezervne ključeve recepciji Marine, koje će marina koristiti radi ulaska u plovilo samo u hitnim slučajevima, kada plovilu prijete neka opasnosti ili ugroza, odnosno radi otklanjanja i/ili umanjavanja potencijalne štete.
- 7.5. Ako plovilo, za koje postoji Ugovor o korištenju veza, trajno napušta Marinu, korisnik plovila dužan je odlazak prijaviti recepciji, a Ugovor o korištenju veza otkazati pismenim putem.

 <p>MARINA KORNATI BIOGVAR W/M</p>	<p>PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI</p>	<p>01.04.2024.g.</p>
--	--	----------------------

8 OČUVANJE OKOLIŠA

- 8.1. Zbog očuvanja čistoće mora i okoliša, a u namjeri da se izbjegne nenamjerno zagađenje, u Marini nije dozvoljeno korištenje automatskih pumpi za pražnjenje kaljuže. Korisnik plovila dužan je u kaljužu plovila staviti eko-spužve.
- 8.2. Zabranjuje se pražnjenje toaleta u lučki bazen marine
- 8.3. U slučaju većeg onečišćenja Marina će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprečavanja onečišćenja putem zaposlenika zaduženih za tu vrstu djelatnosti, ukloniti plovilo radi zaštite okoliša, ljudi i plovila, te o tome obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju i ostala tijela, a za nastale troškove teretiti uzročnika;
- 8.4. Brodski otpad zbrinjava se sukladno Planu za prihvat i rukovanje brodskim otpadom u Marini;
- 8.5. Otpadno ulje i filteri, nafta, ostaci deterdženata, komunalni i drugi otpaci, moraju se odlagati prema vrsti otpada u ekološke spremnike na označenim lokacijama u Marini. Svako izlijevanje i bacanje u more strogo je kažnjivo;

9 METEOREOLOŠKI IZVJEŠTAJ


- 9.1. Marina će svakodnevno na recepciji, odnosno na oglasnoj ploči, istaknuti meteorološki izvještaj;
- 9.2. Korisnici plovila mogu vremensku prognozu slušati na VHF kanalima 67 (Radio Split) i 69 (radio Rijeka). Vremenska prognoza se emitira kontinuirano 24 sata .

10 RAD I RUKOVANJE SAMOHODNOM DIZALICOM

- 10.1. Rad dizalice vrši se na operativnom prostoru Marine koji je vidno obilježenim i označenim znakovima;
- 10.2. Radom dizalice rukuje isključivo djelatnik Marine koji je za to stručno osposobljen odnosno iznimno i stručno osposobljena osoba druge tvrtke, koju za to ovlasti Marina.
- 10.3. Korisnik plovila prije dizanja plovila dužan je upozoriti osobu koja rukuje radom dizalice na opremu na podvodnom dijelu plovila i dati točne podatke o položaju iste. U nedostatku navedene informacije Marina ne može biti terećena za potencijalne štete.

11 NAČIN KONTROLE

- 11.1. Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja Marina, a nadzor nad primjenom ovog Pravilnika

 <p>MARINA KORNATI</p>	<p>PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA MARINI KORNATI</p>	<p>01.04.2024.g.</p>
---	---	----------------------

vrši Lučka Kapetanija Zadar.

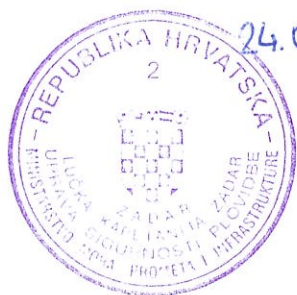
- 11.2. Kontrolu uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljavanja plovila u Marini vrše djelatnici Marine.
- 11.3. Zbog nepridržavanja odredbi ovog Pravilnika o održavanju reda, Marina je ovlaštena prestati pružati svoje usluge, kao i svaku eventualnu štetu naplatiti odgovornom korisniku –prekršitelju ovog Pravilnika.
- 11.4. Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na cijelom lučkom području kojim upravlja Ilirija d.d.
- 11.5. Kontrole se vrše od 0-24 h vizualno, VHF-om i video nadzorom.

12 ZAVRŠNE ODREDBE

- 12.1. Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika za Marinu Kornati prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o održavanju reda od dana 08. prosinca 2010.g.
- 12.2. Ovaj pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke Kapetanije Zadar.

Marina je donošenjem ovog Pravilnika, kao korisnik luke posebne namjene odnosno kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obvezu propisivanja reda u luci.

Na ovaj Pravilnik suglasnost je dalo nadležno tijelo: Lučka Kapetanija Zadar, koja obavlja nadzor nad provođenjem reda u marini;



ILIRIJA d.d.
Uprava: Goran Ražnjević

ILIRIJA dioničko društvo
za ugostiteljstvo i turizam
Biograd na Moru 2



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Zadar
Gaženička cesta 28c, 23000 Zadar



KLASA: UP/I-342-21/24-02/34
URBROJ: 530-04-7-1-24-2
Zadar, 24. svibnja 2024. godine

Lučka kapetanija Zadar nadležna temeljem članka 4. i 11. „Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine br. 118/18)“, rješavajući zahtjev trgovačkog društva **Ilirija d.d., Biograd na moru, Tina Ujevića 7, OIB: 05951496767**, od 17. svibnja 2024. godine, na temelju članka 56. „Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, članka 9. stavak 2. „Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 72/21) te članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine br. 47/09, 110/21) i z d a j e:

SUGLASNOST

trgovačkom društvu ILIRIJA d.d., iz Biograda na moru, Tina Ujevića 7, OIB: 05951496767, na doneseni „Pravilnik o redu u luci nautičkog turizma Marina Kornati“.

OBRAZLOŽENJE

Lučka kapetanija Zadar zaprimila je dana 17. svibnja 2024. godine od trgovačkog društva Ilirija d.d., Biograd na moru, Tina Ujevića 7, OIB: 05951496767, ovlaštenika koncesije luke posebne namjene - luke nautičkog turizma „Marina Kornati“, zahtjev za izdavanjem suglasnosti na dostavljeni „Pravilnik o redu u luci nautičkog turizma Marina Kornati“.

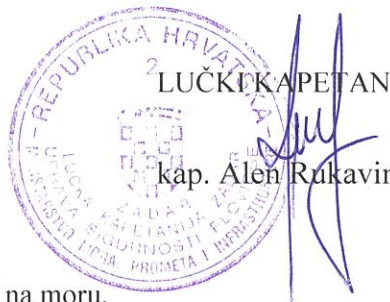
Uvidom u predmetni pravilnik Lučka kapetanija Zadar utvrdila je da je isti u skladu sa odredbama članka 56. „Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, te odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 72/21) Glava I - III, te je stoga riješila kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

IZRADIO:

kap. Daniel Franov dipl. ing.



Dostaviti:

1. ILIRIJA d.d., Tina Ujevića 7, 23210 Biograd na moru,
2. Arhiva - ovdje